



Instrukce pro STK a SME č. 6/2020

Postup měření vozidel s duálním pohonem (NM + LPG/CNG)

Z důvodu sjednocení činnosti stanic technické kontroly (dále jen „STK“) a stanic měření emisí (dále jen „SME“), které provádějí měření emisí vozidel s duálním pohonem, vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) tuto instrukci.

Popis vozidla s duálním pohonem

Konstrukčně se jedná o vozidlo se vznětovým motorem, ke kterému byla nainstalována nádrž na zkapalněný ropný plyn (dále jen „LPG“) nebo na stlačený zemní plyn (dále jen „CNG“). Motor vždy běží na tradiční palivo – naftu motorovou (dále jen „NM“), přičemž plyn je dávkován speciálním zařízením do nasávaného vzduchu. Motor nelze provozovat pouze na plyn.

Postup měření emisí vozidla s duálním pohonem

Vozidlo s duálním pohonem může být měřeno pouze na stanovišti měření emisí, schváleného k měření plynového pohonu LPG / CNG.

Duální vozidla se měří pouze v duálním režimu, kdy jsou spalována obě paliva (NM+LPG nebo NM+CNG) současně. Obsluha před započítáním měření ověří, zda se přepínač volby paliva nachází v odpovídající poloze. V souladu s Metodickým postupem měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME), ve stanicích technických kontrol (STK) a při provádění technických silničních kontrol (TSK) (dále jen „metodický postup“) se měření kouřivosti, popř. měření ve více větvích výfuku tedy provede pouze při běhu motoru v duálním režimu. Vizuální kontrola a identifikace vozidla se provedou standardním způsobem uvedeným v metodickém postupu se zohledněním zástavby plynové části palivové soustavy.

Na vozidla poháněná zkapalněným zemním plynem („LNG“) se z hlediska měření nahlíží shodně, jako by byla poháněna CNG.

Jako limitní hodnoty kouřivosti se aplikují stejné hodnoty, jaké stanovil výrobce vozidla pro původní palivo NM. Pokud je nestanovil, použijí se limity stanovené v příloze č. 1 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách ve znění vyhlášky č. 303/2020 Sb.

Diagnostika systému řízení motoru.

Diagnostika vozidla se provede standardním způsobem uvedeným v metodickém postupu.

Ukončení měření emisí vozidla s duálním pohonem

Do poznámky záznamníku závad a protokolu se uvede například (pro LPG):

„Výrobce plynové nádrže TOMASETO, platnost nádrže do 05/2028, homologace nádrže E20 67R-010555, vizuální kontrola plynové zástavby bez závad“.

Tento zápis se provádí do doby schválení nových SW verzí přístrojů s ohledem na skutečnost, že dosavadní SW vybavení přístrojů neumožňuje v některých případech zápis

a přenos identifikačních dat plynové části palivové soustavy u duálních vozidel standardním způsobem.

Zápis vozidla s duálním pohonem do IS TP

Vozidlo se do Informačního systému technických prohlídek zapisuje standardním způsobem. Do kolonky *měření emisí* se uvede pouze základní palivo „nafta“. Do kolonky *vozidlo emisní část* se druh paliva uvede **NM + LPG**, popřípadě **NM + CNG**.

The screenshot shows a web form titled "Nová prohlídka". It contains several input fields and dropdown menus. The "Měření emisí" section has a dropdown for "Základní palivo" set to "nafta". The "Vozidlo emisní část" section has a dropdown for "Druh paliva" set to "NM + LPG". There are also buttons for "Vzít" and "Nový typ" at the bottom left, and a "Prohlédnout" button at the bottom right.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME nebo STK musí bezodkladně seznámit s obsahem instrukce všechny odpovědné pracovníky a kontrolní techniky v SME a v STK. Do příručky měření resp. příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků a kontrolních techniků v SME nebo v STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 2. prosince 2020

Ing. Bc. Ivan Novák, v.r.
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j.: 1/2020-150-ORG3/16)